

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUcí PROF. SKUPINY Martin Kadla	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Tomáš Klement <i>Klement</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Tomáš Klement <i>Klement</i>	KONTRLOVAL Martin Kadla <i>Kadla</i>	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Frýdek-Místek			STUPEŇ: DSP	
Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí - Frýdek-Místek (TÚ 2131) SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpeč. kabelů				ZAK. ČÍSLO 21113-21	ARCH. ČÍSLO 2021220031
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ A4
				DATUM: 11/2021	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. D.2.1.3.3	PŘÍLOHA 1

Stavba:
**Most v km 109,622 na trati
Valašské Meziříčí - Frýdek-Místek (TÚ 2131)**

**D.2.1.3.3 SO 04 Ochrana a úprava drážních
zabezpečovacích kabelů**

Technická zpráva

Zpracoval: Tomáš Klement

OBSAH DOKUMENTACE

Stavba: **Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí - Frýdek-Místek (TÚ 2131)**

SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

1. Technická zpráva

2. Výkresy

Polohopisný výkres km 109,6 – 19,7 M 1:500	0101
Polohopisný výkres - souřadnice lomových bodů	0102
Polohopisný výkres – vzorové řezy	0103
Situační schema	0200
Schema kabelů	0701

D.2.1.3.3 SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů**Technická zpráva**Identifikační údaje

Název stavby:	Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí - Frýdek-Místek (TÚ 2131)
Místo stavby	Frýdek Místek mimo - Baška mimo
Kraj	Moravskoslezský
Katastrální území	k. ú. Staré město u Frýdku Místku
Druh stavby	Dopravní stavba
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038 702 00 Ostrava
Projektant tohoto SO:	SUDOP BRNO spol.s r.o. Klement Tomáš email: tklement@sudop-brno.cz
Stupeň dokumentace:	DSP

Stavební objekty:

D.2	Stavební část
D.2.1	Inženýrské objekty
D.2.1.1	Kolejový svršek
D.2.1.1.1	SO 01 Úprava železničního svršku
D.2.1.2	Mosty, propustky, zdi
D.2.1.2.1	SO 02 Most v km 109,622
D.2.1.3	Úprava inženýrských tras
D.2.1.3.1	SO 03.1 Ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů
D.2.1.3.2	SO 03.2 Ochrana a úprava mimodrážních sdělovacích kabelů
D.2.1.3.3	SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů (OŘ Ova –SSZT)

Výchozí údaje

Rušený most v km 109,622 se nachází nad zaniklým říčním náhonem, traťového úseku Frýdek Místek mimo - Baška mimo.

Na dotčeném mostu v km 109,622 je nutné ochránit kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Stávající kabelová trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů (dle sdělení zpracovatele SO rušeného mostu - náhonu) je v kolizi s úpravou (rušení) mostu. Z toho důvodu je nutné před úpravou kolejí, po dobu stavby vymístit kabelovou trasu sdělovací a zabezpečovací kabely mimo oblast stavby (nic kolejný provoz). Stávající kabelová trasa je uložena vlevo ve směru staničení.

Tento SO řeší ochranu zabezpečovacího zařízení (ochranu kabelu č. 103 3P1 TCEKPFLEY-kabel mezi PŘL a L).

Železniční trať Ostrava uhel.nádr. – Valašské Meziříčí je provozována jako jednokolejná trať č. 302A (podle TTP) v úseku Frýdek Místek mimo - Baška mimo s traťovou rychlostí 80 km/h s místními omezeními a se zábrzdou vzdáleností 700 m v nezávislé trakci.

Trať: č. 302A Ostrava uhel.nádr. – Valašské Meziříčí
Úsek: Frýdek Místek mimo - Baška mimo
Traťová rychlost: 80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

V prostoru rušeného mostu v km 109,622 se nenachází venkovní prvky zabezpečovacího zařízení pouze stávající kabelová trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů. Přilehlé přejezdy jsou bez kabelizace, jsou zabezpečeny výstražnými kříži. Při rušení mostu bude zaveden nic kolejný provoz.

Současný stav zabezpečovacího zařízení

Mezistaniční jednokolejný úsek Frýdek Místek mimo - Baška je vybaven TZZ 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 AH 83. Pro kontrolu volnosti kolejí slouží počítače náprav.

Na trati jsou tři přejezdy zabezpečené výstražnými kříži v P7395 v km 110,551; P7394 v km 110,103; P7393 v km 109,610.

Řešení zabezpečovacího zařízení

Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí - Frýdek-Místek (TÚ 2131)

Hlavním úkolem stavby je zrušení mostu v km 109,622. Na dotčeném mostu v km 109,622 je nutné ochránit kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V místě prováděných stavebních úprav spojených s rušením mostu (dle sdělení zpracovatele SO rušeného mostu - náhonu) je kabelová trasa a v kolizi s úpravou kolejí a příkopu.

V Mezistaničním úseku Frýdek-Místek - Baška nebude v této stavbě budováno provizorní traťové zabezpečovací zařízení. Venkovní prvky zabezpečovacího zařízení nejsou dotčeny.

Tento SO řeší ochranu zabezpečovacího kabelu v km 109,615 – 109,635.

kabel č. 103 3P1 TCEKPFLEY (kabel mezi PŘL a L) (OŘ Ova –SSZT)

HDPE trubka rezerva

Před zahájení stavebních prací (rušení mostu) bude provedeno vytyčení kabelu zabezpečovacího zařízení v dotčeném úseku. V době před rušení mostu bude kabel č. 103 říznut a přemístěn mimo oblast úprav. V případě vjetí těžké stavební techniky na kabelovou trasu, bude tato trasa osazena betonovými panely.

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat za přerušení železničního provozu, není nutno budování provizorního zabezpečovacího zařízení nebo budování provizorní kabelové trasy.

S ohledem na fakt, že nebude zasahováno do venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a nebude provedena změna řízení drážní dopravy není nutné provádět úpravy a následné schvalování situačních schémat, závěrových tabulek a tabulek přejezdů.

V případě, že plánovaná stavba úpravy traťového zabezpečovacího zařízení předběhne předmětnou stavbu opravy mostu, je nutné provést aktualizaci tohoto SO.

Dotčené parcely

Soupis všech parcel, na kterých se řešený objekt nalézá:

parcela č.	katastrální území	Vlastnické právo
7652/2	Staré město u Frýdku Místku	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Potřebné udělení výjimek pro zabezpečovací zařízení

Výjimky nejsou potřebné.

Projednání dokumentace

V průběhu zpracování dokumentace byla vedena jednání a konzultace s investorem - Správou železnic jako majitelem dosavadního zařízení, OŘ Ostrava jako správcem zařízení a dalšími subjekty, jichž se stavba dotýká.

Koncepce řešení zabezpečovacího zařízení byla průběžně projednávána na poradách. V závěru prací byla dokumentace předložena k závěrečnému projednání zabezpečovacího zařízení. Zápisy z těchto jednání (případně výpisy ze zápisů týkající se zabezpečovacího zařízení) jsou součástí technické zprávy.

